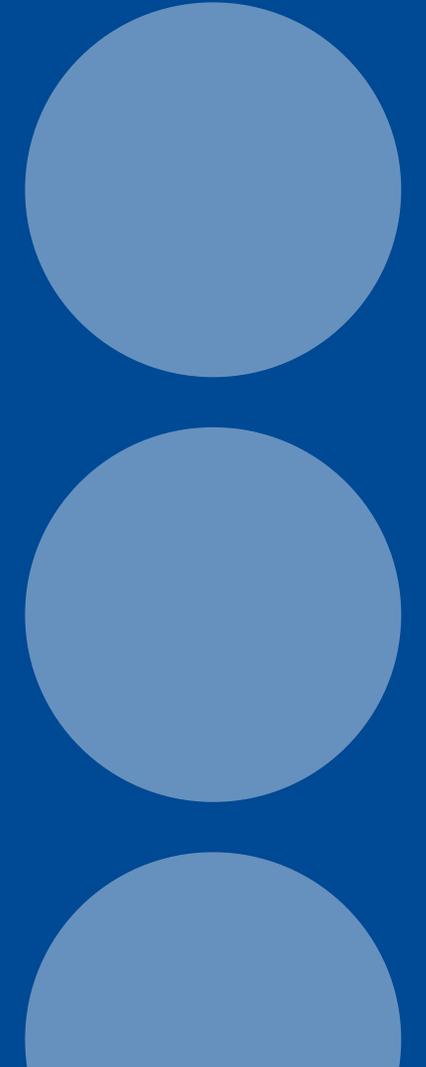


# Verkehrssicherheit in der Arbeitswelt

Ein neues Sachgebiet im Kompetenz-  
Netzwerk Prävention der DGUV

Fachgespräch „Verkehrssicherheit“

Maraike Tonzel, 23. März 2022



## DGUV Fachbereich Verkehr & Landschaft



Sachgebiet Abfallwirtschaft

Sachgebiet Bahnen (Spurgeführte Verkehrssysteme)

Sachgebiet Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen

Sachgebiet Fahrzeuge

Sachgebiet Luftfahrt und Flugplätze

Sachgebiet Seeschifffahrt

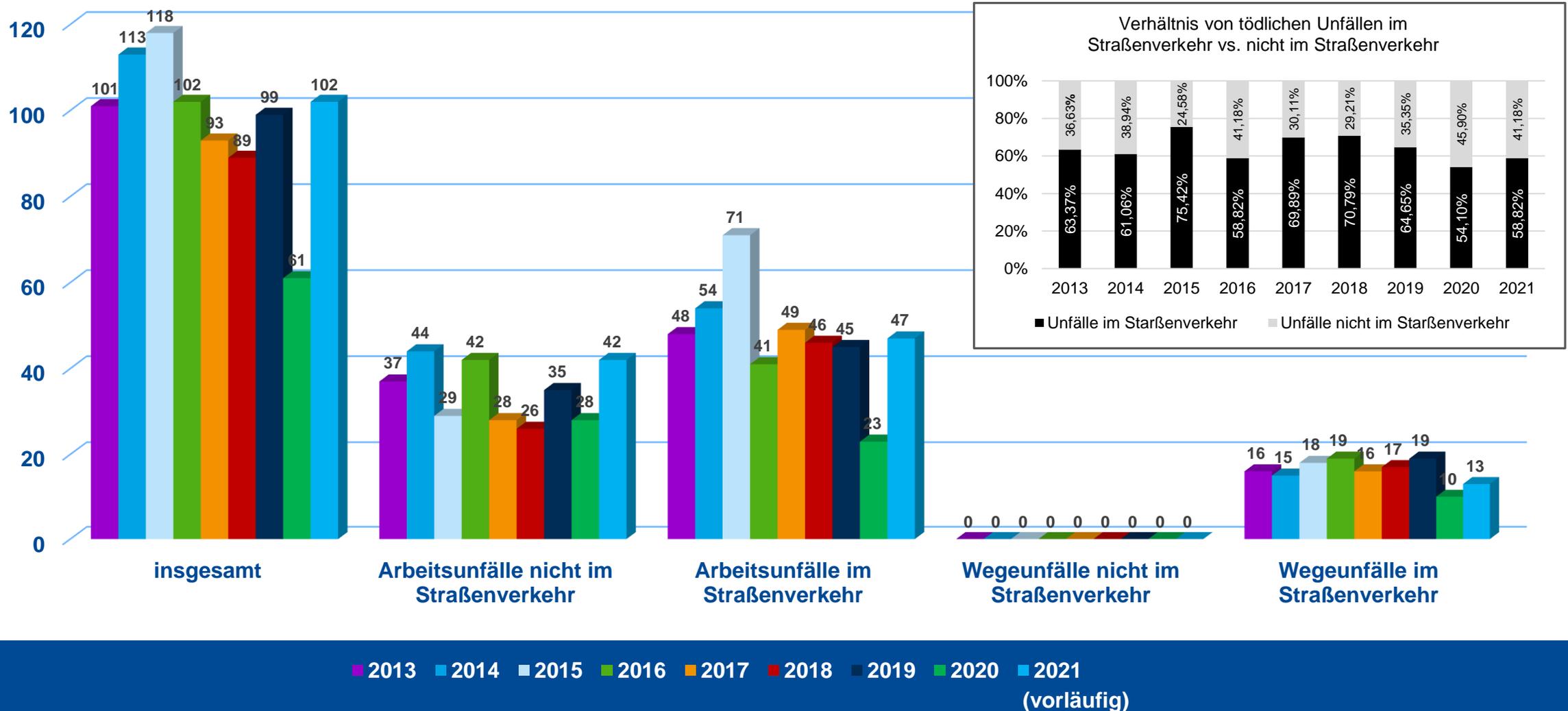
Sachgebiet Straße, Gewässer, Forsten, Tierhaltung

Sachgebiet Verkehrssicherheit in der Arbeitswelt

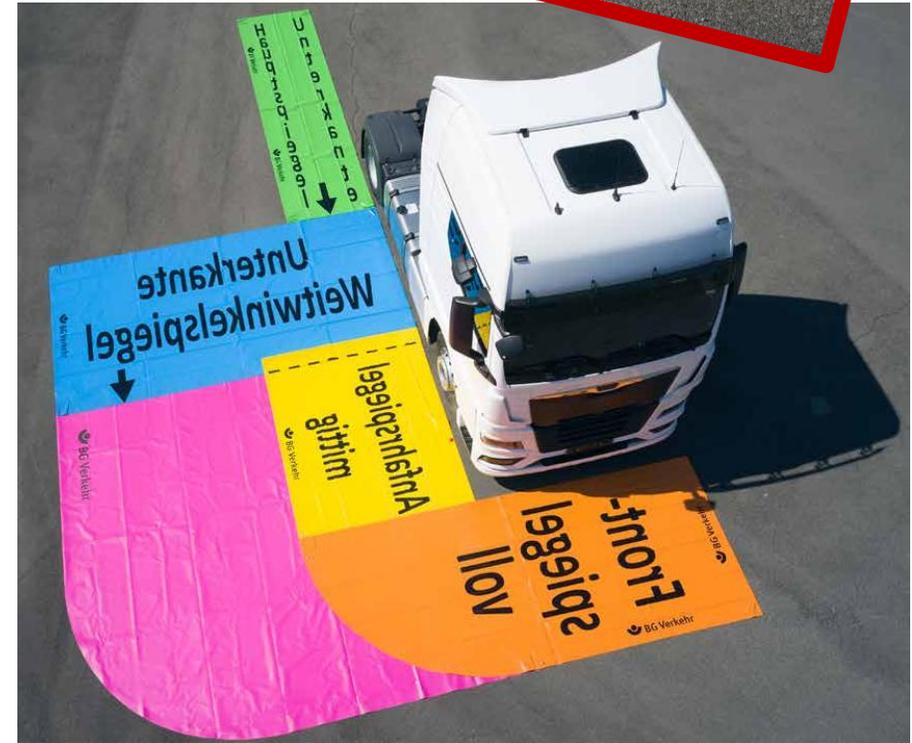
## Bedeutung von Verkehrsunfällen für die Unfallversicherung

	Unfallart	Meldepflichtige Unfälle		Neue Unfallrenten		Tödliche Unfälle	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Arbeitsunfälle	Arbeitsunfall im Betrieb (kein Straßenverkehrsunfall)	689.656	79,8	11.350	68,6	233	42,8
	<b>Arbeitsunfall im Straßenverkehr</b>	<b>9.680</b>	<b>1,1</b>	<b>362</b>	<b>2,2</b>	<b>44</b>	<b>8,1</b>
	Dienstwegeunfall (kein Straßenverkehrsunfall)	8.556	1,0	320	1,9	3	0,6
	Dienstwegeunfall im Straßenverkehr	7.211	0,8	293	1,8	34	6,3
	<b>Gesamt</b>	<b>715.103</b>	<b>82,8</b>	<b>12.325</b>	<b>74,5</b>	<b>314</b>	<b>57,7</b>
Wegeunfälle	Wegeunfall (kein Straßenverkehrsunfall)	52.341	6,1	1.341	8,1	15	2,8
	<b>Wegeunfall im Straßenverkehr</b>	<b>96.290</b>	<b>11,1</b>	<b>2.878</b>	<b>17,4</b>	<b>215</b>	<b>39,5</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>148.631</b>	<b>17,2</b>	<b>4.219</b>	<b>25,5</b>	<b>230</b>	<b>42,3</b>
<b>Gesamt</b>		<b>863.734</b>	<b>100,0</b>	<b>16.544</b>	<b>100,0</b>	<b>544</b>	<b>100,0</b>

# Unfallstatistik der tödlichen Unfälle 2013 – 2021 (BG Verkehr)



## Maßnahmenbeispiel: Spiegel-Einstell-Plane



# Abgrenzung des Sachgebiets

## Ziele und Themen:

- Verkehrssicherheit in der Arbeitswelt,
- berufliche Verkehrsteilnahme,
- Wegesicherheit (Arbeits- und Dienstwege),
- Aktionen zur Verkehrssicherheit in der Arbeitswelt
- Mobilitätsmanagement
- Beratung / Austausch zu Präventionsangeboten für Unternehmen und Beschäftigte

## Breit Aufgestellt: Die Mitglieder des Sachgebietes



**Ulrich Süßner**



**Katarina Kaufmann,  
Dr. Sven Timm**



**Bodo Plechata**



**Annette Schubert**



**Kay Schulte**



**Dr. Tim Janowitz**



**Lars Welk**



**Sarah Langer**



**Joachim Fuß**



**Dr. Jürgen Wiegand**



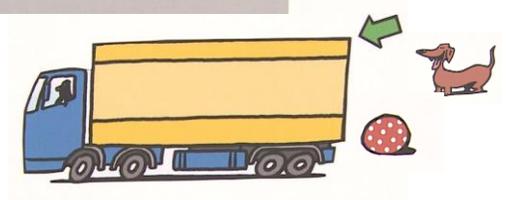
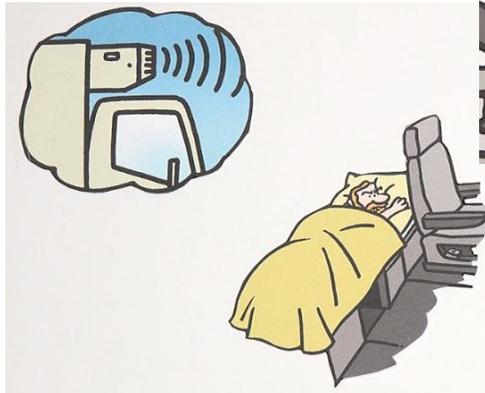
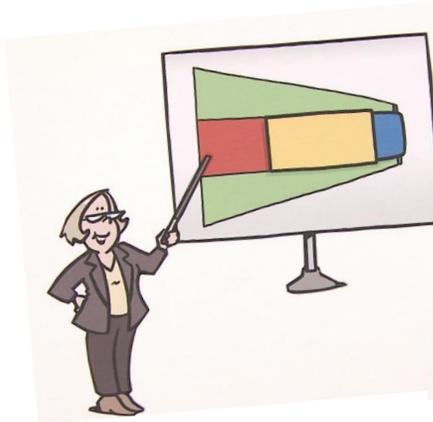
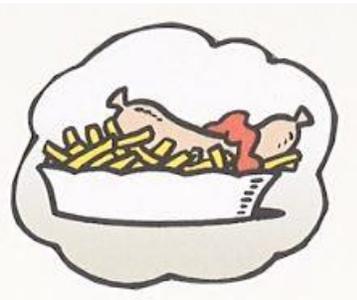
**Maraike Tonzel,  
Hans Heßner,  
Joachim Zander**



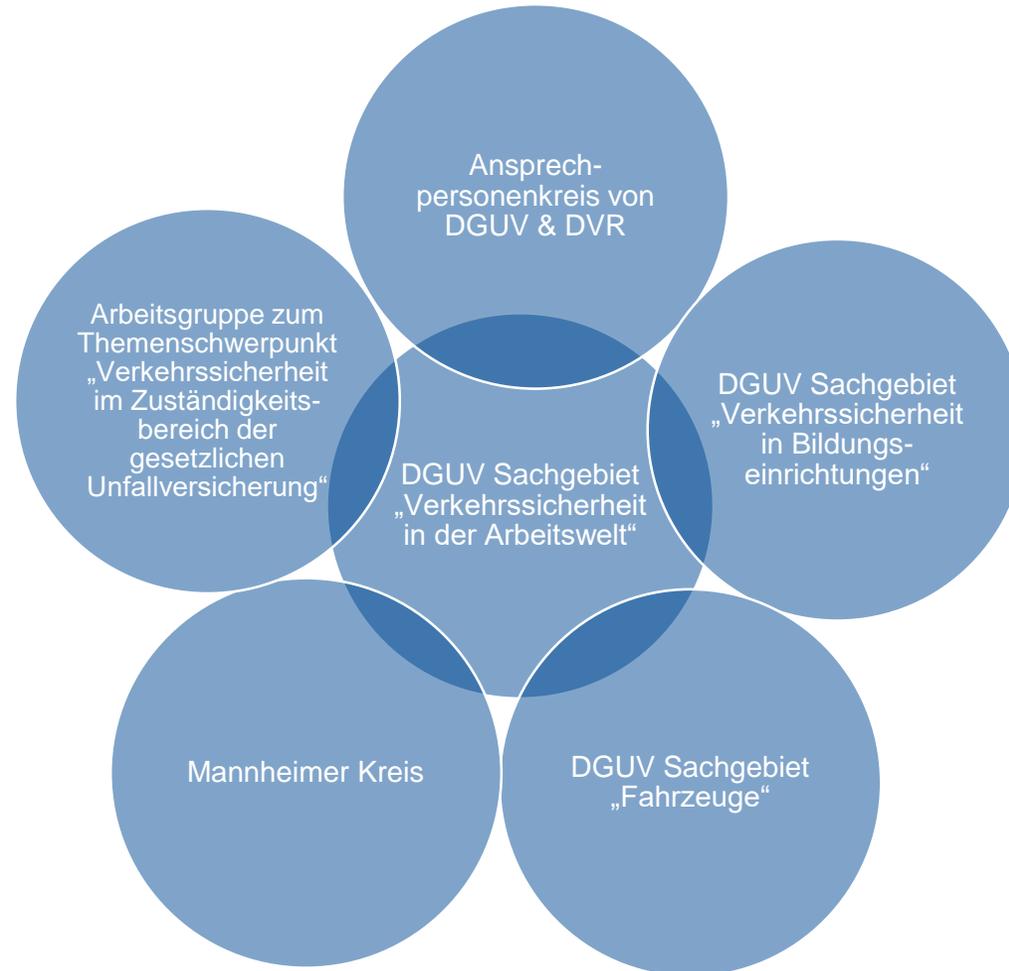
**Olaf Mewes**

# Einbeziehung von Expertinnen und Experten

- Verkehrssicherheit ist ein „extrem“ vielseitiges und multidisziplinäres Thema.
- Umso wichtiger ist es, vielseitige Fachexperten einzubeziehen.
- Das Sachgebiet hat die Möglichkeit, Expertinnen und Experten, berührte Kreise und Vertretungen der Sozialpartner einzubeziehen.



# Vernetzung zur Verkehrssicherheit innerhalb der DGUV



## Praxisbeispiel: Einheitliche Erfassung von Verkehrsunfällen

### Kernfrage:

Haben wir ausreichendes Wissen über die Arbeits- und Wegeunfälle im Straßenverkehr?

- Ein Mikrozensus von ca. 7% dieser Unfälle wird statistisch verschlüsselt.
- Natürlich gib es allgemeine Unfallstatistiken. Sind diese repräsentativ für das Unfallgeschehen im jeweiligen Zuständigkeitsbereich der Träger?

### Sachstand:

- Präventionsleiter- und Geschäftsführerkonferenz beschließen eine weitergehende Analyse der Arbeits- und Dienstwegeunfälle im Straßenverkehr.
- Die Erfassung soll sich u.a. an einer früher durchgeführten Erfassung orientieren.
- Ein Erfassungsbogen wird von einer kleinen Arbeitsgruppe vorbereitet.

### Problem:

- Abstimmung schwierig. Es fehlt ein „mandatiertes Gremium.“ Mehrarbeit für alle UV-T!

## Sachstand: Einheitliche Erfassung von Verkehrsunfällen

- Einheitliche Erfassung der Arbeits- und Dienstwegeunfälle im Straßenverkehr
- Erfassungszeitraum: ein Jahr ab dem 1. Juli 2022
- Online- Erhebung von einheitlichen Datensätzen („Erfassungsbogen“)
- zum Teil ist die Einsicht in die polizeilichen Unfalluntersuchungsberichte erforderlich
- Erfassungsumfang: Mikrozensus, tödliche Unfälle und neue Unfallrenten

# Praxisbeispiel: Einheitliche Erfassung von Verkehrsunfällen

## Erfassungsbogen von Arbeits- und Dienstwegeunfällen im Straßenverkehr<sup>1</sup>

Unfallkennzeichen: \_\_\_\_\_ Unfallversicherungsträger: \_\_\_\_\_

Bearbeiter/in: \_\_\_\_\_

<u>Versicherte Person</u>	<u>Mitgliedsunternehmen / Einrichtung</u>
Geschlecht: <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> d	Betrieb: _____
Geburtsdatum: _____	Anschrift: _____
Staatsangehörigkeit: _____	M.-Nr.: _____
Ausgeübter Beruf: _____	Wirtschaftszweig: _____
Ausübung seit wann?: ____ (MM.JJJJ) ____	(NACEV17)
Azubi?: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Betriebsart: _____
Schwere der Verletzung: <input type="checkbox"/> leicht (kein KH-Aufenthalt) <input type="checkbox"/> schwer (stationärer KH-Aufenthalt)	(z.B. Spedition, Abschleppdienst, ...)
<input type="checkbox"/> tödlich: ____ (Datum)	
Arbeitsunfähig von: ____ (Datum)	
Arbeitsunfähig bis: ____ (Datum)	

### Unfallschilderung (allgemein):

Auskunft durch? (Mehrfachauswahl möglich):

- Unfallanzeige  
 D-Arztbericht  
 Unfalluntersuchungsbericht (AP)  
 Polizei und Staatsanwaltschaft  
 Sachverständigenbericht

Unfallart:    Arbeitsunfall (UA2)    Dienstwegeunfall (UA4)

Unfalldatum: \_\_\_\_\_ Unfalluhrzeit: \_\_\_\_\_

Unfallort (Straße, PLZ, Ort): \_\_\_\_\_  
 Inland    Ausland

Lage des Unfallortes:    Innerorts    Außerorts (Bundes-/Landstraße, etc.)    Autobahn

Unfallbeschreibung mit Hinweisen zur Unfallursache:

## Erfassungsbogen von Arbeits- und Dienstwegeunfällen im Straßenverkehr<sup>1</sup>

Gibt es Hinweise, dass der Versicherte mit dem Umfeld, der Tätigkeit, dem Fahrzeug nicht vertraut war?    ja    nein

<sup>1</sup>(z.B. Fahrerlaubnis unter 1 Jahr, neue Fahrstrecke/Route, neu beschaffenes Fahrzeug, fehlende Ein- oder Unterweisung, Vertretungseinsatz)

### Unfalluntersuchung:

- Unfall-Beschreibung\*:
- Abkommen von der Fahrbahn nach rechts oder links
  - Auffahrunfall auf ein vorrausfahrendes Fahrzeug
  - Auffahrunfall auf ein stehendes Fahrzeug
  - Aufprallunfall auf ein Hindernis (Baum, Leitplanke, Schild, etc.)
  - Zusammenstoß mit einem seitlich fahrenden Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einem entgegenkommenden Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einem rückwärtsfahrenden Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einem kreuzenden, abbiegenden Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einer zu Fuß gehenden Person
  - Zusammenstoß mit einem Wildtier
  - Sonstiger Verkehrsunfall

\* Weitere Angaben zum Verkehrsteilnehmer unter dem Punkt "Unfallparteien"

Straßenzustand:    trocken    nass, feucht    glatt

Straßenbesonderheit:    Gerade Straße    Kurve    Kreuzung, Einmündung  
 Gefälle, Steigung    Einfahrt, Ausfahrt  
 Baustelle    Bahnübergang

Lichtverhältnis:    Tageslicht    Dunkelheit    Dämmerung

Sicht Einschränkung:    Keine    Sonnenblendung    Nebel, Rauch, Staub  
 Niederschlag

## Weiteres Vorgehen:

- Probelauf der Erfassung bei BG Verkehr und Unfallversicherung Bund und Bahn
- Späterer Abgleich der Ergebnisse mit Daten aus Verkehrsunfallforschung und Verkehrsunfallstatistiken

## Fazit:

Einbindung des *Sachgebietes Verkehrssicherheit in der Arbeitswelt* in das weitere Vorgehen!

**Es gibt viel zu tun...**

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit.**

